



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2567



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า
ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2567

ดำเนินการจัดทำโดย



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260
โทรศัพท์ 0-2763-2828 โทรสาร 0-2763-2800
E-mail address : uae@uaeconsultant.com

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ของบริษัท ทำเทียบเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ในระยะดำเนินการ

วันที่ 15 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ หมู่ที่ 3
ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ทำเทียบเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ฉบับประจำเดือน

- (✓) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567
() กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567
() อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นางวรางคณา เจริญทอง

ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม และผู้เชี่ยวชาญ
ด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

นางสาวสุพัตรา ศรีเพียงจันทร์ ดีลิ

ผู้เชี่ยวชาญด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

นางสาวนพวรรณ อูรารักษ์

ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ และด้านขยะ
มูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

นายปฏิกรณ์ คณะนา

ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียง

นายณพรัตน์ วงศ์อนุรักษชัย

ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ ด้านการจัดการน้ำเสีย
และด้านนิเวศวิทยาแหล่งน้ำจืด

นางสาวกฤษฎวรรณ ภัทรธีรกุล

ผู้เชี่ยวชาญด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม

นายภูซงค์ พานิชย์เลิศอำไพ

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.

Head Office: 3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangchak, Phrakhanong, Bangkok 10260

Tel. 0 2763 2828 Fax 0 2763 2800 www.uaeconsultant.com E-mail: uae@uaeconsultant.com

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ISO 9001 & ISO 14001 CERTIFIED



ISO/IEC 17025 Accredited

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นางสาวนิตยา เปี้ยตขุนทด

[Redacted Signature]

ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นางสาวพรพรรณ เยาวยอด

[Redacted Signature]

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นางสาวรินญา พันทอง

[Redacted Signature]

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



ขอแสดงความนับถือ

[Redacted Signature]

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 โดยนำเสนอ
ให้กับหน่วยงานอนุญาโตของโครงการ ได้แก่ กรมเจ้าท่า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่
30 มกราคม พ.ศ. 2566

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-2
1.2 ที่ตั้งโครงการและการเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ	1-4
1.3 รายละเอียดโครงการ	1-7
1.3.1 ทำเทียบเรือและองค์ประกอบท่าเทียบเรือ	1-7
1.3.2 พื้นที่หลังท่าและองค์ประกอบของพื้นที่หลังท่า	1-8
1.4 ประเภทสินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือและกลุ่มเป้าหมายลูกค้า	1-10
1.4.1 ประเภทสินค้าที่ลงผ่านท่าเทียบเรือ (สินค้าขาออก)	1-10
1.4.2 ประเภทสินค้าที่ขึ้นผ่านท่าเทียบเรือ (สินค้าขาเข้า)	1-10
1.4.3 กลุ่มเป้าหมายลูกค้าของโครงการ	1-11
1.4.4 ปริมาณสินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือ	1-11
1.5 จำนวนและขนาดเรือที่เข้า-ออกท่า และรถบรรทุกสินค้า	1-12
1.6 เส้นทางเดินเรือและการนำเรือเข้าและออกจากท่าเทียบเรือ	1-13
1.7 วิธีการขนถ่ายสินค้า	1-16
1.8 ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง	1-17
1.9 พื้นที่สีเขียว	1-17
1.10 ระบบน้ำใช้	1-17
1.11 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล	1-18
1.12 ระบบระบายน้ำ	1-19
1.13 ระบบจัดการขยะมูลฝอย	1-20
1.14 การป้องกันอัคคีภัย การรักษาความปลอดภัย และอาชีวอนามัย	1-21
1.15 ระบบสื่อสาร	1-21
1.16 ระบบการจราจร	1-21
1.17 แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-23
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ	2-1
2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
บทที่ 3 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-11
3.3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-14

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
3.3.1 อุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ	3-14
3.3.2 คุณภาพน้ำผิวดิน	3-16
3.3.3 คุณภาพอากาศ	3-21
3.3.4 ระดับเสียง	3-44
3.3.5 นิเวศวิทยาทางน้ำ	3-56
3.3.6 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง	3-70
บทที่ 4 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	4-1
4.2 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	4-20
4.2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	4-20
4.2.1 การเปรียบเทียบค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity)	4-35
4.3 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	4-39
4.3.1 ระดับเสียงโดยทั่วไป	4-39
4.3.2 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ	4-45
4.4 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	4-48
4.5 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง	4-59
บทที่ 5 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1 ปริมาณสินค้าที่ทำการขนถ่าย	1-11
ตารางที่ 1-2 แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรือ อยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	1-24
ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	2-3
ตารางที่ 3-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-2
ตารางที่ 3-2 วิธีการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการเปรียบเทียบกับมาตรฐาน	3-11
ตารางที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-20
ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀)	3-26
ตารางที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สถานที่ที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-27
ตารางที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สถานที่ที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-28
ตารางที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สถานที่ที่ 3 โรงเรียนวัดสำมะกัน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-29
ตารางที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง สถานที่ที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-30
ตารางที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง สถานที่ที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-31
ตารางที่ 3-10 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง สถานที่ที่ 3 โรงเรียนวัดสำมะกัน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-32
ตารางที่ 3-11 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง สถานที่ที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-33
ตารางที่ 3-12 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง สถานที่ที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-34
ตารางที่ 3-13 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง สถานที่ที่ 3 โรงเรียนวัดสำมะกัน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-35

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3-14 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-36
ตารางที่ 3-15 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) สถานที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-37
ตารางที่ 3-16 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) สถานที่ 3 โรงเรียนวัดสามะกัน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-38
ตารางที่ 3-17 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการ สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-39
ตารางที่ 3-18 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการ สถานที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-40
ตารางที่ 3-19 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการ สถานที่ 3 โรงเรียนวัดสามะกัน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-41
ตารางที่ 3-20 ผลการติดตามตรวจสอบค่าความทึบแสง (Smoke Opacity) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-43
ตารางที่ 3-21 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-48
ตารางที่ 3-22 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป สถานที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-50
ตารางที่ 3-23 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป สถานที่ 3 โรงเรียนวัดสามะกัน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-52
ตารางที่ 3-24 ผลการตรวจวัดระดับเสียงจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-55
ตารางที่ 3-25 ผลการติดตามตรวจสอบแหล่งกักต่อน้ำ จากแหล่งน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-64
ตารางที่ 3-26 ผลการติดตามตรวจสอบแหล่งกักต่อน้ำ จากแหล่งน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-66
ตารางที่ 3-27 ผลการติดตามตรวจสอบไปป์และลูกปลาวัยอ่อน จากแหล่งน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-67
ตารางที่ 3-28 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อน จากแหล่งน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-68
ตารางที่ 3-29 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อน จากแหล่งน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-69
ตารางที่ 3-30 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-74
ตารางที่ 3-31 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง บริเวณจุดระบายน้ำฝนจุดที่ 2 ของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-75
ตารางที่ 4-1 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-2

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 4-2 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการ ประมาณ 500 เมตร ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-3
ตารางที่ 4-3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการ ประมาณ 500 เมตร ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-4
ตารางที่ 4-4 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-21
ตารางที่ 4-5 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความทึบแสง (Smoke Opacity) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-36
ตารางที่ 4-6 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-39
ตารางที่ 4-7 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-45
ตารางที่ 4-8 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-48
ตารางที่ 4-9 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึง พื้นที่โครงการ ประมาณ 500 เมตร ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-49
ตารางที่ 4-9 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือ ไปประมาณ 500 เมตร ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-50
ตารางที่ 4-11 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง บริเวณบ่อกักน้ำทั้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-60
ตารางที่ 4-12 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง บริเวณจุดระบายน้ำฝนจุดที่ 2 ของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-61
ตารางที่ 5-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	5-2

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1	ที่ตั้งโครงการ และเส้นทางคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ
รูปที่ 1-2	พื้นที่โครงการ และพื้นที่ติดต่อโดยรอบ
รูปที่ 1-3	ผังบริเวณพื้นที่โครงการ
รูปที่ 1-4	แผนที่แสดงเส้นทางการเดิน และจุดจอดเรือของเรือลำเลียงขนส่งสินค้าของโครงการ
รูปที่ 1-5	จุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการ
รูปที่ 1-6	ผังแสดงเส้นทางการจราจรทางบกภายในพื้นที่โครงการ
รูปที่ 2-1	การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรฯ และการประชุมสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 โดย Third party ร่วมกับผู้แทนจาก บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (มหาชน)
รูปที่ 2-2	การชิงผ้าใบหน้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ
รูปที่ 2-3	การทำความสะอาดบริเวณท่าเรือ
รูปที่ 2-4	ภาชนะรองรับขยะ
รูปที่ 2-5	ที่พักรวมขยะของโครงการ
รูปที่ 2-6	การเก็บขนขยะ และทำความสะอาดที่พักรวมขยะของโครงการ
รูปที่ 2-7	ป้ายประชาสัมพันธ์การรักษาความสะอาด
รูปที่ 2-8	สภาพท่าเทียบเรือ
รูปที่ 2-9	ระบบรางระบายน้ำ
รูปที่ 2-10	การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณบ่อกักน้ำทิ้งของโครงการ
รูปที่ 2-11	ภาชนะรองรับของเสียจากเรือ
รูปที่ 2-12	การติดตั้งรั้วโครงการ
รูปที่ 2-13	เครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)
รูปที่ 2-14	ถุงกรองดักจับฝุ่น (Bag Filter)
รูปที่ 2-15	ป้ายดับเครื่องยนต์
รูปที่ 2-16	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
รูปที่ 2-17	การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
รูปที่ 2-18	การปิดคลุมกระบะรถบรรทุก
รูปที่ 2-19	อาคารคลุมที่จอดรถและพื้นที่พักสินค้าชนิดเทกอง
รูปที่ 2-20	การขนถ่ายภายในอาคารคลุมเครน
รูปที่ 2-21	ขนถ่ายสินค้าผ่าน HOPPER
รูปที่ 2-22	ถุงลม (Wind Sock)
รูปที่ 2-23	เครื่องมือติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศความเร็วลมและทิศทางลมอัตโนมัติ

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-24 การขนถ่ายสินค้าด้วย Mobile Grab	2-64
รูปที่ 2-25 วิทียูสือสาร	2-64
รูปที่ 2-26 ป้ายลดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบทางด้านเสียง	2-65
รูปที่ 2-27 ป้ายเตือนการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)	2-65
รูปที่ 2-28 ป้ายจำกัดความเร็ว	2-66
รูปที่ 2-29 สภาพเครื่องยนต์ของเรือ	2-66
รูปที่ 2-30 ป้ายห้ามจับสัตว์น้ำ	2-66
รูปที่ 2-31 เครื่องชั่งน้ำหนัก	2-67
รูปที่ 2-32 ระบบ GPS ของรถบรรทุก	2-67
รูปที่ 2-33 พื้นที่จอดรถบรรทุก	2-67
รูปที่ 2-34 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	2-68
รูปที่ 2-35 ป้ายชื่อบริษัทพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดบนรถบรรทุกขนส่งสินค้า	2-68
รูปที่ 2-36 การติดตั้งไฟสัญญาณและเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการ	2-68
รูปที่ 2-37 การติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV)	2-69
รูปที่ 2-38 ป้ายเตือนอันตราย	2-70
รูปที่ 2-39 ป้ายประชาสัมพันธ์การรณรงค์ด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อม	2-70
รูปที่ 2-40 ถังเก็บน้ำชนิดวางบนดิน	2-71
รูปที่ 2-41 ห้องน้ำ-ห้องสุขา บริเวณท่าเทียบเรือ	2-71
รูปที่ 2-42 ห้องน้ำ-ห้องสุขา บริเวณอาคารสำนักงาน	2-71
รูปที่ 2-43 วัสดุดูดซับของเหลว	2-72
รูปที่ 2-44 ถังดักไขมัน (Grease Trap)	2-72
รูปที่ 2-45 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	2-72
รูปที่ 2-46 บ่อดักจับคราบไขมันและน้ำมัน (Oil Separator)	2-72
รูปที่ 2-47 ตะแกรงสำหรับดักขยะและตะกอนทรายโดยรอบบริเวณที่จอดรถบรรทุกสินค้า	2-72
รูปที่ 2-48 ท่อระบายน้ำปนเปื้อนจากจุดพักขยะเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย	2-73
รูปที่ 2-49 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย	2-73
รูปที่ 2-50 เครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น	2-75
รูปที่ 2-51 รถใช้สำหรับเหตุฉุกเฉิน	2-75
รูปที่ 2-52 ห้องพยาบาล	2-75
รูปที่ 2-53 แผนผังเส้นทางอพยพหนีไฟ	2-76

สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-54 จุดรวมพล	2-76
รูปที่ 2-55 เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump)	2-76
รูปที่ 2-56 ป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณต่าง ๆ ในการจราจร	2-76
รูปที่ 2-57 ป้ายห้ามสูบบุหรี่	2-77
รูปที่ 2-58 พื้นสำหรับสูบบุหรี่	2-78
รูปที่ 2-59 อุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า	2-78
รูปที่ 2-60 อุปกรณ์ความปลอดภัยกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินทางน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	2-78
รูปที่ 2-61 บ่อพักน้ำทิ้ง	2-79
รูปที่ 2-62 กล้องรับความคิดเห็น	2-79
รูปที่ 2-63 ชุดตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉิน	2-79
รูปที่ 2-64 การตรวจสอบสภาพตึกของพนักงานขับรถบรรทุก ทุก 3 เดือน	2-80
รูปที่ 2-65 การตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการ	2-80
รูปที่ 2-66 การจัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต	2-80
รูปที่ 3-1 พื้นที่สำรวจ	3-15
รูปที่ 3-2 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-17
รูปที่ 3-3 สถานีตรวจวัดและเครื่องมือขณะดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี เมื่อวันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2567	3-18
รูปที่ 3-4 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-22
รูปที่ 3-5 สถานีตรวจวัดและเครื่องมือขณะดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป จำนวน 3 สถานี เมื่อวันที่ 29 มีนาคม ถึง 3 เมษายน พ.ศ. 2567	3-23
รูปที่ 3-6 สถานีตรวจวัดและเครื่องมือขณะดำเนินการติดตามตรวจสอบค่าความทึบแสง (Smoke Opacity) เมื่อวันที่ 1-2 เมษายน พ.ศ. 2567	3-42
รูปที่ 3-7 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-45
รูปที่ 3-8 สถานีตรวจวัดและเครื่องมือขณะดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 3 สถานี เมื่อวันที่ 29 มีนาคม ถึง 3 เมษายน พ.ศ. 2567	3-46
รูปที่ 3-9 การตรวจวัดระดับเสียงจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ	3-54
รูปที่ 3-10 สถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-57
รูปที่ 3-11 สถานีตรวจสอบบริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) และเครื่องมือขณะดำเนินการติดตามตรวจสอบ นิเวศวิทยาทางน้ำ เมื่อวันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2567	3-58
รูปที่ 3-12 สถานีตรวจสอบบริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร และเครื่องมือขณะดำเนินการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ เมื่อวันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2567	3-59

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-13 สถานีตรวจสอบบริเวณน้ำจากโครงการประมาณ 500 เมตร และเครื่องมือขณะดำเนินการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ เมื่อวันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2567	3-60
รูปที่ 3-14 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	3-71
รูปที่ 3-15 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	3-72
รูปที่ 4-1 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-5
รูปที่ 4-2 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำ ก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-10
รูปที่ 4-3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ จากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-15
รูปที่ 4-4 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-24
รูปที่ 4-5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-28
รูปที่ 4-6 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โรงเรียนวัดสามะกัน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-32
รูปที่ 4-7 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบค่าความทึบแสง บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-37
รูปที่ 4-8 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบค่าความทึบแสงเรือลากจูง ท่อไอเสียรอบที่ 1 ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-37
รูปที่ 4-9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบค่าความทึบแสงเรือลากจูง ท่อไอเสียรอบที่ 2 ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-38
รูปที่ 4-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-42
รูปที่ 4-11 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-43
รูปที่ 4-12 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โรงเรียนวัดสามะกัน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-44
รูปที่ 4-13 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ เรือลากจูงท่อไอเสีย รอบที่ 1 ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-46

สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 4-14 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการเรือลากจูง ท่อไอเสีย รอบที่ 2 ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-47
รูปที่ 4-15 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวน Division ของแพลงก์ตอนพืช ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-51
รูปที่ 4-16 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนสกุล ของแพลงก์ตอนพืช ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-51
รูปที่ 4-17 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความหนาแน่น ของแพลงก์ตอนพืช ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-52
รูปที่ 4-18 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลาย ของแพลงก์ตอนพืช ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-52
รูปที่ 4-19 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความสม่ำเสมอ ของแพลงก์ตอนพืช ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-53
รูปที่ 4-20 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวน Phylum ของแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-53
รูปที่ 4-21 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนสกุล ของแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-54
รูปที่ 4-22 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความหนาแน่น ของแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-54
รูปที่ 4-23 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลาย ของแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-55
รูปที่ 4-24 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความสม่ำเสมอ ของแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-55
รูปที่ 4-25 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวน Phylum ของสัตว์หน้าดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-56
รูปที่ 4-26 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนสกุล ของสัตว์หน้าดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-56
รูปที่ 4-27 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความหนาแน่น ของสัตว์หน้าดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-57
รูปที่ 4-28 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลาย ของสัตว์หน้าดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-57
รูปที่ 4-29 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิด ของไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-58
รูปที่ 4-30 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของสัตว์น้ำวัยอ่อน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-58
รูปที่ 4-31 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-62
รูปที่ 4-32 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณจุดระบายน้ำฝนจุดที่ 2 ของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567	4-65